



Новая R-Серия

R 420 LB6x2HLB

Магистральное низкорамное грузовое шасси

Шасси (низкого исполнения)

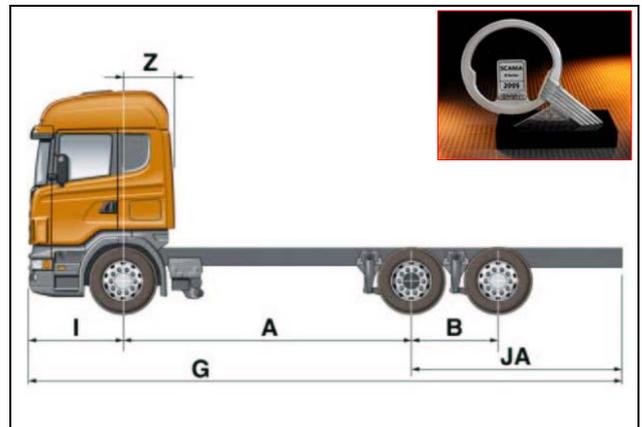
Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....7 100
Макс. нагрузка на тележку, кг.....18 600
Межосевое расстояние, мм.....4 700
Подвеска передняя: пневматическая
Подвеска задняя: пневматическая (11 500+7 100)
Стабилизатор на передней оси, повышенной жесткости. Быстрая система регулировки уровня шасси с выносным пультом
Указатель нагрузки на переднюю и заднюю оси
Стальные штампованные диски. Размер 9.00/22.5" - 9 штук, включая запасной диск
Шины: передние – Michelin 315/60R22.5 EXZA2
задние – Michelin 315/60R22.5 EXDA2+

Кабина

CR19N – полностью обновленная стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами
Пневмоподвеска в 4 точках
Тонированное ветровое стекло
Зеркала заднего вида с электрообогревом
Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа
Электрические стеклоподъемники
Люк в крыше с ручным управлением
Электронная система управления отопителем
Автономный сухой отопитель кабины 2 кВт
Кондиционер. Круиз - контроль. Центр. замок.
Сиденье водителя (класс "средний") на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом
Складное сиденье пассажира с подогревом
Обивка сидений – ткань
Выдвижной ящик под нижней спальноей полкой
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.
Подготовка под установку р/магнитолы, ГД-рации и мобильного телефона. Разъемы 12 В и 230 В.
Складной рычаг коробки передач
Съемные резиновые коврики
Освещение внутреннее и ступеней дверей
Внутренний боковой солнцезащитный козырек
Внешний солнцезащитный козырек
Регулировка уровня фар и фарочистители
Запирающаяся решетка радиатора
Брызговики колес передние и задние
Пластмассовый аэродинамический бампер
Комплект спойлеров для шасси, включая направляющие рельсы на крыше

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач
Базовый выключатель АКБ. Генератор 100 А.
Фары противотуманные и дальнего света в бампере. Пневмосигнал за бампером.



Двигатель SCANIA DC12 06 420 EURO 3

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 12-литровый, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха. Ограничитель белого дыма при запуске. Уровень внешнего шума 80 дБ(А)
Макс. мощность 310 кВт (**420 л.с.**) при 1900 мин⁻¹
Макс. момент 2000 Нм при 1100-1300 мин⁻¹
Ограничитель скорости (85 км/ч)
Электрический подогреватель двигателя
Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России
Выхлопная труба, направленная назад

Коробка передач

Модель SCANIA GRS905 14-ступенчатая
Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия
EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС. Компрессор с электронным управлением. Сушитель воздуха.
Дисковые тормоза на всех осях
Автоматический моторный тормоз
Парковочные тормоза на передней и задних осях
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки. Привод тормозов прицепа.
Клапан блокировки стояночных пружинных камер

Главная передача

R780 одноступенчатая, гипоидная, 1:3,08

Топливная система

Алюминиевые топливные баки емкостью 200 л справа и 300 л слева
Запирающаяся крышка топливного бака – 2 шт.

Дополнительное оборудование

Передний противоподкатный барьер (FUP)
Поперечина под сцепку DB75V в центре
Витые тормозные шланги для прицепа
Огни автопоезда в верхнем противосолнечном козырьке. Гидравлический домкрат.
Устройство для накачки шин со шлангом
Колпаки передних колес
Колпачки колесных гаек
Упоры колес. Огнетушитель 1х2 кг.
Аптечка и знаки аварийной остановки
Табличка TIR

Возможность монтажа бортовой платформы объемом до 55 куб. м. и подсоединения 2-х осного прицепа объемом до 60 куб. м.