



Новая R-Серия

R 420 LA4x2HNA

Магистральный седельный тягач с кабиной Topline

Шасси

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг.....7 500
Макс. нагрузка на заднюю ось, кг.....11 500
Межосевое расстояние, мм.....3 700
Подвеска передняя: параболические рессоры
Подвеска задняя: пневматическая
Стабилизатор на передней оси, норм. жесткости
Система регулировки уровня шасси с выносным пультом. Указатель нагрузки на заднюю ось.
Стальные штампованные диски
Размер 9.00/22.5" - 7 штук, включая запасной
Шины: передние – Michelin 315/70R22.5 XZE2+ - 3 шт., задние – Michelin 315/70R22.5 XDE2+- 4 шт.

Кабина

CR19 Topline – полностью стальная кабина в безопасном исполнении с 2 спальными местами
Пневмоподвеска в 4 точках. Тонированное ветровое стекло. Зеркала заднего вида с электрообогревом. Электр. стеклоподъемники. Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа
Люк в крыше с электрическим управлением
Электронная система управления отопителем
Автономный сухой отопитель кабины 4 кВт
Кондиционер. Круиз – контроль. Центр. замок.
Сиденье водителя (класс “средний”) на пневмоподвеске, с подголовником и подогревом
Складное сиденье пассажира с подлокотником
Обивка сидений – велюр
Выдвижной ящик под нижней спальном полкой
Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем
Бортовой компьютер. Однодневный тахограф.
Автомобильная FM с клавишами управления на руле. Подготовка под установку ГД-рации.
Разъемы 12 В и 230 В в панели приборов
Складной рычаг коробки передач с отделкой кожей. Дополнительные места для хранения.
Освещение внутреннее и ступеней дверей
Внутренний боковой солнцезащитный козырек
Внешний солнцезащитный козырек
Регулировка уровня фар и фарочистители
Запирающаяся решетка радиатора
Брызговики колес передние и задние
Пластмассовый аэродинамический бампер
Комплект спойлеров, включая направляющие рельсы на крыше. Огнетушитель 1х2 кг.
Аптечка и знаки аварийной остановки

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач
Базовый выключатель АКБ. Генератор 100 А.
Фары противотуманные и дальнего света в бампере. Пневмосигнал за бампером.



Двигатель SCANIA DC12 06 420 EURO 3

6-цилиндровый, 4-тактный, 24-клапанный, 12-литровый, рядный, жидкостного охлаждения, непосредственного впрыска дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
Ограничитель белого дыма при запуске
Уровень внешнего шума 80 дБ(А)
Макс. мощность 310 кВт (**420 л.с.**) при 1900 мин⁻¹
Макс. момент 2000 Нм при 1100-1300 мин⁻¹
Топливная система высокого давления впрыска (НPI). Ограничитель скорости (85 км/ч).
Электрический подогреватель двигателя
Система воздухозабора, рассчитанная на суровые зимние условия эксплуатации в России

Коробка передач

Модель SCANIA GRS905 14-ступенчатая
Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью пневматическая, прямого действия
EBS – электронная система управления тормозами с ABS и ПБС. Компрессор с электронным управлением. Осушитель воздуха.
Дисковые тормоза на всех осях
Автоматический моторный тормоз
Парковочные тормоза на передней и задней осях
Клапан регулировки тормозных сил в зависимости от нагрузки
Клапан блокировки стояночных пружинных камер

Главная передача

R780 одноступенчатая, гипоидная, 1:3,08

Топливная система

Алюминиевый топливный бак емкостью 600 л
Запирающаяся крышка топливного бака

Дополнительное оборудование

Передний противоподкатный барьер (FUP)
Боковые противоподкатные барьеры
Витые тормозные шланги для полуприцепа
Витой кабель для электросистемы полуприцепа
Седельное устройство **JOST JSK37C-Z, 2"/150 мм**
Высота седельно-сцепного устройства 1144 мм
Кронштейн запасного колеса
Огни автопоезда в верхнем противосолнечном козырьке. Гидравлический домкрат.
Устройство для накачки шин со шлангом
Колпаки передних колес
Колпачки колесных гаек. Упоры колес.
Табличка TIR